

KURIER WOLSKI

WOLA W INTERNECIE:



FACEBOOK.COM/MIEJSKAWOLA
FACEBOOK.COM/KULTURALNA-WOLA



TWITTER.COM/MIEJSKAWOLA



INSTAGRAM.COM/MIEJSKAWOLA

Wydanie specjalne poświęcone Tramwajom Warszawskim – 05 listopada 2018 r.



**Szanowni Państwo,
Drodzy Mieszkańcy!**

W najbliższych latach na Woli pojawi się kilka bardzo ważnych, nowych tras tramwajowych, które w znaczący sposób poprawią

komunikację w tej części miasta. Przede wszystkim, przy Dworcu Zachodnim powstanie, nowoczesny i wygodny dla pasażerów, węzeł przesiadkowy. Zbudowane zostaną najdłuższe w Polsce tunele tramwajowe, a z podziemnych przystanków, tramwajem będzie można dojechać na Wilanów, Wole, Śródmieście i Bemowo. Tramwaje pojawią się również na Odolanach. To niezwykle ważne, gdyż ten rejon Woli bardzo szybko się rozbudowuje. Powstają nowe osiedla mieszkaniowe, które zyskają szybką i wygodną komunikację. Z Dworca Zachodniego, poprzez ul. Prądzyńskiego, dotrzemy również do ul. Kasprza-

ka. Już zwróciłem się do Zarządu Transportu Miejskiego z wnioskiem o nadanie przystankowi, który będzie zlokalizowany przy ul. Prądzyńskiego, nazwy „Wolskie Koloseum”.

Tramwaje powrócą również na ul. Kasprzaka na odcinku między Wolską, a Skierniewicką. Tory zostaną wybudowane w „cichej technologii” i będą obsadzone zielenią. Tramwaj zapewni kilku tysiącom mieszkańców, szybki i wygodny, dojazd do ronda Daszyńskiego, gdzie będzie łatwo przesiąść się do metra, a także dojechać do centrum Warszawy.

To doskonała informacja dla Woli. Trzeba też jasno zaznaczyć,

że komunikacja tramwajowa jest bardzo wysoko oceniana przez mieszkańców. Z badań wynika, że zadowolenie warszawiaków z podróżowania stołecznymi tramwajami, jest niezwykle wysokie (94%) i ciągle rośnie. Pasażerowie doceniają też szybkość, punktualność, wygodę jazdy oraz możliwość zaplanowania podróży, bez względu na zmieniające się natężenie ruchu. Dodatkowe trasy tramwajowe będą doskonałym uzupełnieniem II linii metra oraz linii autobusowych.

Krzysztof Strzałkowski
burmistrz Woli

TRAMWAJE? TO MA SENS!

Tramwaje Warszawskie konsekwentnie odpowiadają na oczekiwania warszawiaków związane z rozbudową sieci połączeń, umożliwiającą dotarcie do większej liczby miejsc w mieście, a także modernizującą tabor o ciche, niskopodłogowe pojazdy



Tramwaje Warszawskie ogłosiły przetarg na zakup 213 niskopodłogowych tramwajów

Dzięki realizowanym przez spółkę inwestycjom, z nowych linii tramwajowych w najbliższych latach, będą cieszyć się kolejni mieszkańcy miasta – Tramwaje Warszawskie zbudują m.in. trasę do Wilanowa (od ul. Kasprzaka) i na Gocław. Ponadto, trwa już przetarg Tramwajów Warszawskich na 213 nowoczesnych tramwajów – niskopodłogowych i dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Trasa do Wilanowa ma połączyć cztery dzielnice Warszawy: Wólę, Ochotę, Mokotów i Wilanów (trasa tramwajowa Wola–Wilanów). Dzięki tej inwestycji, najważniejsze osiedla Mokotowa Dolnego i Wilanowa, zostaną połączone komunikacją tramwajową wzdłuż jednego ze szlaków komunikacyjnych, tj. ciągu ul. Belwederska – ul. Sobieskiego – al. Rzeczpospolitej. W ramach tej inwestycji, przystanki tramwajowe pojawią się także na Dworcu Zachod-

nim. Umożliwi to kolejnym warszawiakom korzystanie z przyjaznej środowisku komunikacji zbiorowej. Docelowo tramwaj z dworca Warszawa Zachodnia dojedzie także na Wólę. Dwie trasy dotrą do ulicy Kasprzaka. Pierwsza będzie biegła obok dawnych zbiorników gazowych i po ulicy Krzyżanowskiego, natomiast druga wzdłuż ul. Ordona. (więcej o tych inwestycjach piszemy na stronach 3, 4, 5 – przyp. redakcji).

Trasa na Gocław ma połączyć komunikacją tramwajową dynamicznie rozwijającą się część dzielnicy Praga Południe z centrum miasta. Umożliwi to zastąpienie najbardziej obciążonych linii autobusowych, przyjazną środowisku i punktualną, komunikacją tramwajową. Dodatkowo, projekt poprawi bezpieczeństwo, komfort i efektywność podróżowania komunikacją tramwajową wzdłuż al. Waszyngtona zarówno mieszkańcom Grocho-

wa, jak i korzystającym z nowo wybudowanej trasy na Gocław.

– Nasza misja wyraża się w hasle „Tramwaje Warszawskie przyjazne ludziom i miastu”. Jesteśmy związani z Warszawą od 150 lat i – nie zapominając o naszej bogatej tradycji – konsekwentnie pracujemy nad stworzeniem nowoczesnej i komfortowej komunikacji tramwajowej będącej konkurencją dla innych środków komunikacji – w szczególności dla samochodów osobowych. Cel ten jest zbieżny ze strategią Warszawy, która zakłada priorytet dla komunikacji szynowej, w tym rozbudowę i modernizację tras tramwajowych. Cieszę się, że pasażerowie doceniają naszą codzienną, ciężką pracę, której celem jest zapewnienie im jak największego komfortu podróżowania po stolicy – mówi prezes zarządu Tramwajów Warszawskich, Wojciech Bartelski.

Red.

5 TRAMWAJOWYCH REKORDÓW ŚWIATA!

Najpopularniejszy tramwaj...

Jeśli policzyć ile powstało tramwajów KTM-5 w rosyjskiej fabryce w Ust'-Katawii koło Czełabińska, to właśnie te niepozorne wagony biją rekord. Zbudowano ich ponad 14 tysięcy w ciągu niecałych 30 lat! Tramwaj produkowano w latach 1969–1992 i pojawił się na ulicach praktycznie każdego miasta w dawnym ZSRR. Od Łotwy, aż po Syberię w kilkudziesięciu miastach, w których są linie tramwajowe.

Najstarsza linia...

Tramwaje po ulicy St. Charles w Nowym Orleanie jeżdżą nieprzerwanie już 183 lata. Pierwsze wagony napędzane jeszcze

parą, ruszyły w 1835 roku, czyli prawie 30 lat wcześniej, nim w Warszawie zaczęły jeździć tramwaje konne. Niemal 60 lat później, w 1893 roku, na tej trasie ruszyły wagony napędzane elektrycznością. Po linii St. Charles, bo tak oficjalnie nazywa się ta linia, do dziś jeżdżą prawie 100-letnie wozy zbudowane w 1924 roku.

Najłuższy tramwaj...

Najdłuższe tramwaje, o długości 56 metrów, ma Budapeszt. Te rekordowe wozy jeżdżą m.in. na linii nr 1, która okrąży prawie całe miasto.

Najdłuższa linia tramwajowa...

Jest w Belgii i ma 67 km długości. Biegnie wzdłuż całego belgijskie-



go wybrzeża nad Morzem Północnym. Czas przejazdu niskopodłogowym tramwajem – 2 godziny 30 minut. Wąskotorowa trasa istnieje od 132 lat, a pasażerowie, w tym plażowicze, wciąż bardzo ją lubią.

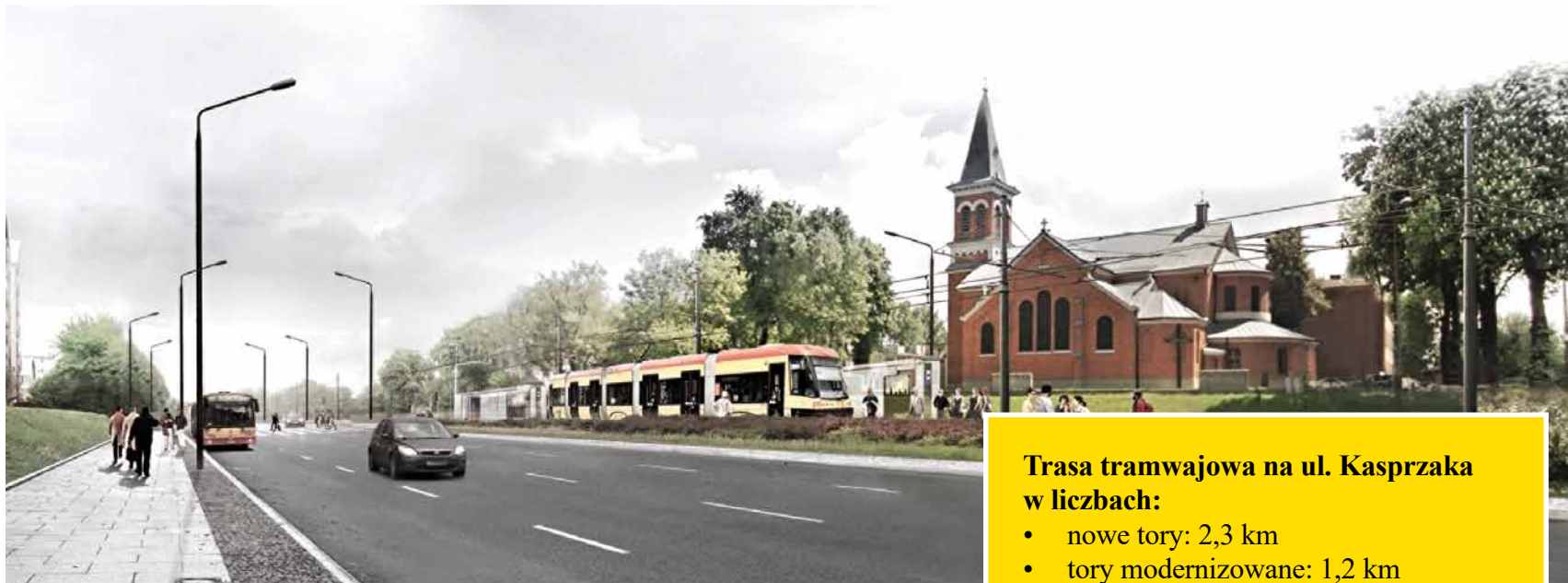
Najstarszy tramwaj świata nieprzerwanie w ruchu...

Miejsce mało typowe na linie tramwajowe – wyspa Man, długa na niecałe 50 km, która znajduje się na Morzu Irlandzkim, w połowie drogi między

Wielką Brytanią, a Irlandią. Wąskotorowa linia tramwajowa została otwarta już w 1893 roku. Przez ostatnie 120 lat nic się nie zmieniło w funkcjonowaniu tej linii, a służy ona przede wszystkim turystom.

Red.

NOWA LINIA TRAMWAJOWA WZDŁUŻ UL. KASPRZAKA



Trasa tramwajowa na ul. Kasprzaka w liczbach:

- nowe tory: 2,3 km
- tory modernizowane: 1,2 km
- nowe perony: 6
- modernizowane perony: 2
- szacowana wartość zamówienia: 2,1 mln zł
- czas opracowania dokumentacji: łącznie 12 miesięcy

Dodatkowe informacje, raporty z konsultacji społecznych i wizualizacje:
tramwajnakasprzaka.pl



Skrzyżowanie ul. Kasprzaka i ul. Płockiej



Widok od strony ul. Wolskiej

Mieszkasz na Woli w pobliżu ul. Kasprzaka? Już wkrótce tą ulicą szybko dojedziesz do centrum albo do najbliższej stacji metra pod rondem Daszyńskiego

Nowa linia tramwajowa przebiegać będzie wzdłuż ul. Kasprzaka, między ulicami: Wolską i Skierniewicką. Długość nowej trasy wyniesie ok. 3,5 km. Tramwaje Warszawskie zbudują nowe tory na odcinku długości około 2 km. Pozostały kilometr torów na ul. Wolskiej i ul. Kasprzaka zostanie zmodernizowany. Powstanie także 6 nowych peronów, a 2 istniejące zostaną przebudowane. Nowa trasa tramwajowa będzie biegła wzdłuż rozbudowujących się osiedli na tzw. „bliskiej Woli”. – *Tramwaj zapewni kilku tysiącom mieszkańców szybki i wygodny dojazd do ronda Daszyńskiego, gdzie będzie można łatwo przesiąść się do metra, a także dojechać do centrum Warszawy.*

Tory zostaną wybudowane w „cichą technologię” i będą obsadzone zielenią – mówi Krystian Wilk, przewodniczący wolskiej Komisji Ładu Przestrzennego i Nieruchomości.

Tramwaje Warszawskie ogłosiły przetarg na przygotowanie inwestycji. Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji budowy i przebudowy trasy tramwajowej na ul. Kasprzaka (między ul. Karolkową i ul. Sowińskiego) oraz na ul. Wolskiej (od ul. Elekcyjnej do ul. Kasprzaka) Firma, która zajmie się projektowaniem, będzie miała obowiązek uzyskania decyzji administracyjnych potrzebnych do rozpoczęcia i przeprowadzenia robót budowlanych.

Red.

PRZY DWORCU ZACHODNIM

Pod stacją Warszawa Zachodnia stołeczni tramwajarze zbudują, najdłuższe w Polsce, tunele tramwajowe. To będzie niesamowita inwestycja. Wagony dojadą tunelem bezpośrednio do dworca, a przesiadka do pociągów będzie bardzo wygodna. Sprawdź, jak będziesz tam dojeżdżać!

Łączna długość zaplanowanych tuneli, wraz z rampami zjazdowymi, wyniesie aż **2120 metrów**. Nigdy wcześniej w Polsce nie zbudowano tak długich tuneli przeznaczonych dla tramwaju! Jedyny w Polsce tunel tramwajowy prowadzący do stacji kolejowej jest w Krakowie i ma 1 420 m długości (1 538 m wraz z rampami wjazdowymi). – *To niezwykle ważna in-*

westycja dla mieszkańców Woli. Z podziemnych przystanków tramwajowych na Dworzec Zachodni będzie można dojechać przez Ochotę do Wilanowa, przez Wolę do Śródmieścia i przez nowo powstające osiedla na Odolanach na Bemowo – mówi Ewa Statkiewicz, przewodnicząca Rady Dzielnicy Wola. Pierwszy przystanek znajdzie się na głębokości niemal 15 metrów poniżej poziomu torów kolejowych.

Jak będzie wyglądał podziemny przystanek?

Nie będzie się bardzo różnił od stacji metra. Najważniejszą różnicą to wysokość peronu (metro ma wyższy). Perony tramwajowe będą bardzo blisko peronów kolejki WKD i znajdą się na poziomie -2. Na poziomie -1 będzie korytarz łączący wszystkie perony. Znajdą się tam również ruchome schody oraz, windy, aby pasażerowie nie musieli wychodzić na zewnątrz, żeby przesiąść się z tramwaju do pociągu.

Jak będzie wyglądać okolica Warszawy Zachodniej?

Dzisiaj do dworca Warszawa Zachodnia nie można dojechać tramwajem. W pierwszym etapie prac powstanie tunel, między zachodnią częścią stacji, w okolicy peronów WKD. Pierwszy odcinek tunelu będzie miał ponad pół kilometra długości, a zjazd do niego znajdzie się między ul. Bitwy Warszawskiej 1920 roku, niedaleko budynku szkoły kolejowej, i hotelu Ibis. Będą też dwie kolejne trasy do Warszawy Zachodniej z Woli, przechodzące w tunele. Pierwsza przebiegać będzie od ulicy Kasprzaka, obok terenów gazowni, druga także od ul. Kasprzaka do ul. Ordona.

Terminy, finansowanie

Komisja Europejska potwierdziła, że budowa trasy tramwajowej do Wilanowa, otrzyma dofinansowanie z funduszy UE. Inwestycja została zweryfikowana i przeszła pełną kontrolę merytoryczną. Jej całkowita wartość wyniesie prawie 300 mln zł, w tym dofinansowanie UE to 170 mln zł. Projekt obejmuje również zakup 50 dwukierunkowych wagonów i budowę zajezdni tramwajowej dla 150 składów na Anopolu. Jednym z najważniejszych kroków, przed budową tramwaju do dworca zachodniego, było podpisanie porozumienia między

Schemat nowej linii tramwajowej przy Dworcu Zachodnim

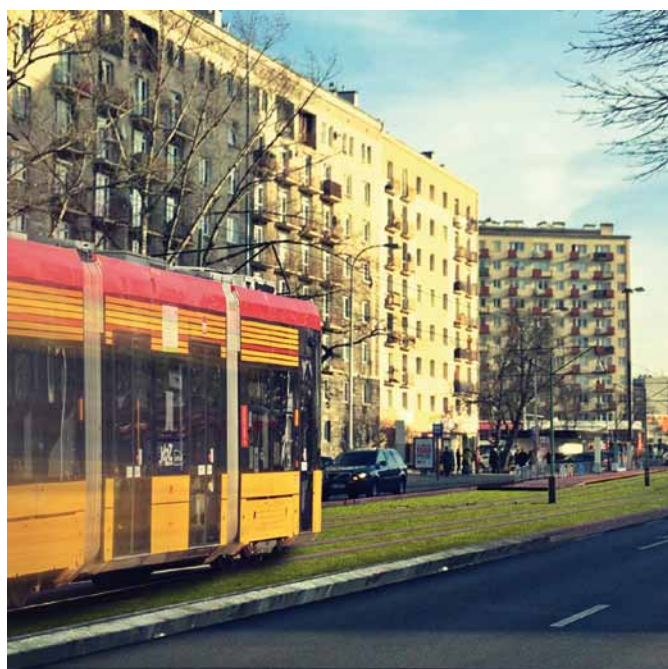


Schemat nowej linii w okolicy ul. Prądzyńskiego



Schemat przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Kasprzaka i Płockiej oraz ul. Prądzyńskiego

TRAMWAJ ZEJDZIE POD ZIEMIĘ



Tramwajami Warszawskimi a PKP PLK. Kolejny krok to wspólne roboty budowlane. Zgodnie z zasadami współfinansowania tego typu projektów przez UE, cała inwestycja tramwajowa musi być zakończona i rozliczona do końca 2023 roku. Właśnie do tego roku musi powstać pierwszy etap inwestycji, czyli dojazd tunelem od ul. Grójeckiej do zachodniej części stacji Warszawa Zachodnia. Budowa dalszej części tunelu pod torami kolejowymi, wraz z dwoma kolejnymi podziemnymi przystankami, będzie ściśle uzależniona od modernizacji linii kolejowej z Warszawy Zachodniej do Warszawy Wschodniej. Kolejarze wstępnie planują jej start najwcześniej po 2021 roku. Prace mogą potrwać nawet kilka lat.

Największe inwestycje tramwajowe w Polsce od 60 lat

Budowa węzła przesiadkowego na Warszawie Zachodniej to jedna z kilku strategicznych inwestycji Tramwajów

Warszawskich. Przygotowujemy trzy inwestycje, współfinansowane przez Unię Europejską, które będą prowadzone aż w sześciu dzielnicach stolicy. W ciągu 5 lat powstanie kilkanaście kilometrów tras: do Wilanowa, na Gocław wzdłuż ul. Kasprzaka. W planach jest również zakup ponad 200 nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych. W przygotowaniu są kolejne trasy tramwajowe: na Służewcu, oraz z Bródna na Zieloną Białą.

Więcej informacji o tramwaju Warszawa Zachodnia-Wilanów?

Tramwaje Warszawskie są bardzo otwarte, jeśli chodzi o udostępnianie informacji o inwestycjach i przygotowaniach do nich. Mamy specjalną stronę ze wszystkimi projektami, koncepcjami i dokumentami, gdzie można prześledzić, jaka będzie nowa trasa tramwajowa: tramwajdowilanowa.pl.

Red.



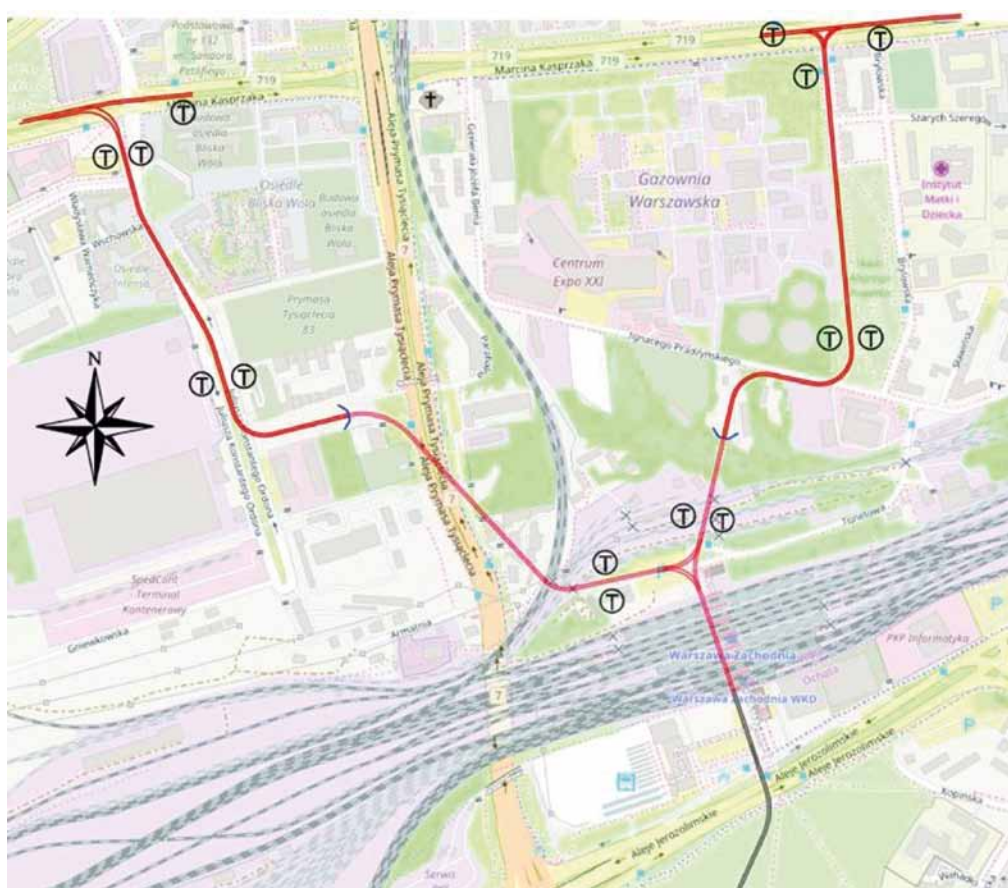
Konsultacje na Odolanach



Ul. Bitwy Warszawskiej 1920 roku od strony ul. Szczęśliwickiej w stronę Parku Zachodniego



ul. Prądzyńskiego



MURAL CZY „PŁOTAL”?



Najprawdopodobniej jest to najdłuższy mural w Warszawie. A na pewno, jest to najdłuższy mural tramwajowy w Polsce. Na płocie przy zajezdni na Woli, wzdłuż ul. Siedmiogrodzkiej, w czasie wakacji, tramwajarze uwiecznili wszystkie tramwaje – od konnego,

aż do najnowszego Jazza. Malowidło ma łącznie ponad 100 metrów długości. Jest na nim to, co najważniejsze w Warszawie – syrenka, mosty, Wisła i plaża. Ci, którzy już widzieli obraz, wymyślili nową nazwę – „płotal”.

Red.

NOWE TRAMWAJE DLA WARSZAWY



Tramwaje Warszawskie ogłosiły nowe postępowanie przetargowe na zakup nawet 213 niskopodłogowych tramwajów. Tramwajarze, w najbliższych latach, zbudują około 30 km nowych tras tramwajowych, po których będą mogli pojechać nowe, niskopodłogowe, klimatyzowane pojazdy

Zamówienie obejmuje zakup łącznie 213 tramwajów, w tym 123 w zamówieniu podstawowym oraz 90 w ramach opcji. Ze względu na różne potrzeby przewozowe, Tramwaje Warszawskie chcą kupić trzy rodzaje wagonów, o różnej długości, w wersji jednokierunkowej i w wersji dwukierunkowej.

Jakie będą nowe tramwaje?

Wszystkie nowe tramwaje będą niskopodłogowe, co oznacza, że będą przyjazne niepełnosprawnym, ich opiekunom, oraz rodzicom z dziećmi w wózkach. Tramwaje zostaną wyposażone w monitoring, klimatyzację, w system informacji pasażerskiej, oraz w zasobnik energii. Szacunkowa wartość zamówienia

to blisko 1,9 mld zł netto. Zakup uzyskał częściowe dofinansowanie z funduszy UE. Tramwaje mają obsługiwać między innymi nowe trasy, których w najbliższych będzie łącznie 30 km – do Wilanowa, na Gocław i na ul. Kasprzaka. Nowe tramwaje będą również na już istniejących trasach.

Terminy

Tramwaje, w ramach zamówienia podstawowego, powinny być dostarczone do końca października 2022 roku, a w ramach opcji, do końca października 2023 roku. Dostawy tramwajów rozpoczną się w ciągu 22 miesięcy od podpisania umowy.

Warszawa tramwajowym liderem w Polsce

Obecnie we flocie

Tramwajów Warszawskich jest 526 tramwajów i składów tramwajowych. 311 tramwajów (59%) to nowoczesne pojazdy niskopodłogowe, pozostałe 215 (41%) to klasyczne tramwaje używane w składach i pojedynczo. Warszawa jest liderem w Polsce pod względem liczby zakupionych nowych tramwajów niskopodłogowych. Ostatni duży kontrakt na dostawę 186 tramwajów typu Swing, o wartości 1,5 mld zł, podpisaliśmy w 2009 roku i był on jednym z największych w Europie. Kolejne 80 tramwajów niskopodłogowych Jazz powiększyło flotę Tramwajów Warszawskich w 2014 i w 2105 roku.

Red.

TRAMWAJE WARSZAWSKIE NA DNIACH TRANSPORTU PUBLICZNEGO 2018



Jedyny w Polsce tramwaj – kabriolet z 1940 roku, wystawa tramwajów zabytkowych i nowoczesnych, zwiedzanie symulatora jazdy tramwajem, czy niezwykła podróż liniami tramwajowymi z zabytkowymi wagonami, to tylko niektóre z atrakcji, które dla warszawiaków przygotowały Tramwaje Warszawskie na Dni Transportu Publicznego 2018. Zajeżdnię na Woli odwiedziło kilka tysięcy gości

W programie zaplanowano również wystawę aż 12 tramwajów zabytkowych, najstarszy z nich ma 111 lat! Goście mogli zobaczyć jak wygląda tramwaj od dołu, skorzystali też z symulatora prowadzenia tramwaju. Spragnieni wiedzy odwiedzili stoiska informacyjne

dotyczące budowy zielonych torowisk, czy badań natężenia hałasu. A dla zainteresowanych niezapomnianym przeżyciem była przejażdżka prawdziwą drezyną kolejową!

Podczas imprezy nie zabrakło również licznych atrakcji dla najmłodszych: budowanie zajezd-

ni z klocków, tworzenie tramwajowych książeczek, składanie modeli tramwajów, poszukiwanie złotego tramwaju, malowanie tramwajów, opowiadanie tramwajowych bajek, tramwajowa gra celuj-traf, warsztaty elektryczne i optyczne, energowyścig, blenderbike, czy bicie



Tramwaje odwiedziła trupa teatralna „Warszawiaki”

okolicznościowych żetonów w tramwajowej kuźni! Czas w zajezdni umilała tramwajowa orkiestra i trupa teatralna „Warszawiaki”. Do zajezdni można było dostać się także historycznym tramwajem. Tramwaje Warszawskie zapraszają na kolejną taką imprezę w przy-

szłym roku. Zajeżdźnia będzie także otwarta w Noc Muzeów, która odbywa się w maju. Warto więc śledzić profil Tramwajów Warszawskich na facebooku, albo stronę internetową: tw.waw.pl oraz tramwajowy blog: blog.tw.waw.pl.

Red.

TRAMWAJE W POWSTANIU WARSZAWSKIM

Wiele barykad wybudowanych przez powstańców stworzono z wagonów tramwajowych z sąsiednich zajezdni i tramwajów pozostawionych na ulicach. Gdzie były takie barykady?

W ten sposób zablokowana została m.in. ulica: Marszałkowska, Grójecka, Czerniakowska, Chłodna i wiele, wiele innych. Powstańcy z pomocą tramwajów bronili się także na placu Zbawiciela, czy Trzech Krzyży. Podstawowym zadaniem takich barykad było spowolnienie niemieckich żołnierzy oraz ochrona, zarówno powstańców, jak i cywilów Warszawy. Pojazdy, z racji swojego wykonania i wy-

trzymałości, stanowiły świetną zaporę przeciwko strzałom z broni palnej, przy jednoczesnym zapewnieniu bardzo dobrych stanowisk strzeleckich (jak na ówczesne warunki). Dodatkowo, stanowiły ochronę dla przemieszczających się po Warszawie zaopatrzeniowców i ewakuujących się cywilów. Już w pierwszym dniu powstania, u zbiegu ulic Bartockiej z Nowosielecką, zepchnięto tramwaj z szyn

i użyto go w charakterze barykady. Motornicy wraz z konduktorem, skryli się przy ul. Czerniakowskiej 92, w mieszkaniu stróża kamienicy. 4 sierpnia 1944 r., oddziały niemieckie wtargnęły do mieszkania, oskarżyli tramwajarza o umyślne unieruchomienie tramwaju, a resztę mieszkańców o kolaborację. Rozstrzelali wszystkich na miejscu.

Red.



ODŁÓŻ SMARTFON I ŻYJ!



**Kampania społeczna
na rzecz poprawy bezpieczeństwa
w ruchu drogowym**

Organizator:



Patronat honorowy:



Partnerzy:



Patronat medialny:



Patronat kulturalny:



STOPKA REDAKCYJNA:

Wydanie Specjalne Kuriera Wolskiego – bezpłatnego miesięcznika informacyjnego Dzielnicy Wola

Wydawca: Urząd Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, al. Solidarności 90, 01-003

Warszawa

Redakcja: Wydział Sportu, Promocji i Komunikacji Społecznej, ul. Żelazna 99, 01-017 Warszawa;

tel.: 22 443 56 16

Nakład: 85 000 egz.

Redaktorzy prowadzący: Mariusz Grucha, Joanna Rutkowska;

e-mail: kurierwolski@um.warszawa.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych oraz zastrzega sobie prawo ich redagowania i skracania.

Wydział Obsługi Mieszkańców:

tel.: 22 443 59 00

Skład, łamanie, korekta i druk:

Business Point Sp. z o.o.